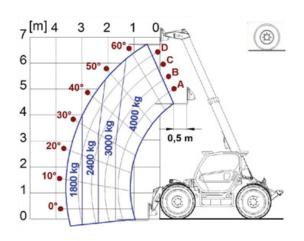


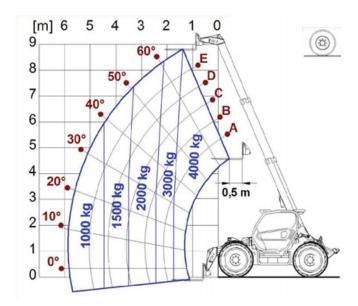
MULTIFARMER MF40.7CS EE - MF40.9CS EE



| РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИС | ТИКИ | MF40.7CS EE | MF40.9CS EE |
|---|-----------------|--|--|
| VADAUTERIACTION | | | |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ Общая собственная масса (кг) | | 8600 | 9050 |
| Макс. грузоподъемность (кг) | | 4000 | 4000 |
| Высота подъема (м) | | 6,8 | 8,8 |
| Макс. вылет (м) | | 3,6 | 5,8 |
| Высота при макс. грузоподъем | ности (м) | 6,8 | 8,8 |
| Вылет при макс. грузоподъемн | | 1,7 | 1,7 |
| Грузоподъемность при макс. в | | 4000 | 4000 |
| Грузоподъемность при макс. в | | 1800 | 1000 |
| Боковое смещение стрелы (мм | | - | - |
| Система управления наклоном | | ± 8 | ±8 |
| Секции стрелы | . (, -) | 2 | 3 |
| СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА | | _ | |
| Двигатель с турбонаддувом | | FPT NEF45 | FPT NEF45 |
| Объем двигателя/кол-во цили | ндров | 4500/4 | 4500/4 |
| Мощность двигателя (кВт/л. с.) | • | 125/170 | 125/170 |
| Система обработки выхлопны | х газов | TIER II, STAGE II | TIER II, STAGE II |
| Реверсивный вентилятор | | - | - |
| Макс. скорость (км/ч) | | 40 | 40 |
| Топливный бак (л) | | 150 | 150 |
| Бак мочевины (л) | | - | - |
| Гидростатическая трансмисси | Я | CVTronic | CVTronic |
| EPD | | Тор | Тор |
| Мосты | | Соосные | Соосные |
| Редукторы | | Планетарные | Планетарные |
| Тормозная система машины | | Сухие дисковые | Сухие дисковые |
| Автоматический стояночный т | ормоз | • | • |
| ГИДРАВЛИКА | | | |
| Гидравлический насос | | LS+FS | LS+FS |
| Производительность/давлени | е (л/мин - бар) | 150 - 210 | 150 - 210 |
| Гидравлический бак | | 96 | 96 |
| Гидравлический выход на кон | це стрелы | • | • |
| Задние гидравлические выход | Ы | 4 - ● | 4 - • |
| КАБИНА | | | |
| Оснащение кабины | | Premium | Premium |
| MCDC | | Полный вариант | Полный вариант |
| Кабина FOPS II уровня | | • | • |
| Кабина ROPS | | • | • |
| Органы управления в кабине | | Электронный джойстик | Электронный джойстик |
| Наклоняемая кабина | | - | - |
| Рычаг челночного хода | | Двойной реверс | Двойной реверс |
| КОНФИГУРАЦИЯ | | | |
| Подвеска кабины | | • | • |
| Подвеска стрелы | | 0 | 0 |
| Подвеска моста | | - | - |
| Фары рабочего освещения на | кабине | • | • |
| Солнцезащитная шторка | | • | • |
| Tac-lock | | • | • |
| Оснащение для установки пла | тформы | 0 | 0 |
| Две плавающие вилы | | • | • |
| Контроль пошагового хода | | • | • |
| Полный привод | | • | • |
| Управление поворотом 4-х кол | | • | • |
| Три способа рулевого управле | РИН | • | • |
| Стандартные шины | | 500/70-R24 | 500/70-R24 |
| Дополнительные шины | | 500/70 R24; 500/70-24"; 600/55 -26.5"; 500/70 R22.5 | 500/70 R24; 500/70-24"; 600/55 -26.5"; 500/70 R22.5 |
| Аутригеры | | - | - |
| Вращение башни | | - | - |
| Серт-ция, классифицирующая трансп. ср-во | как с/х трактор | - | - |
| Серт-ция для пневм. системы торм | ожения | - | - |
| | | | |
| Серт-ция для гидравл. системы | і торможения | - | - |
| Серт-ция для гидравл. системь ВОМ | і торможения | • | • |





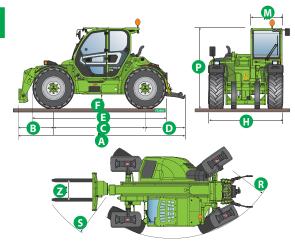


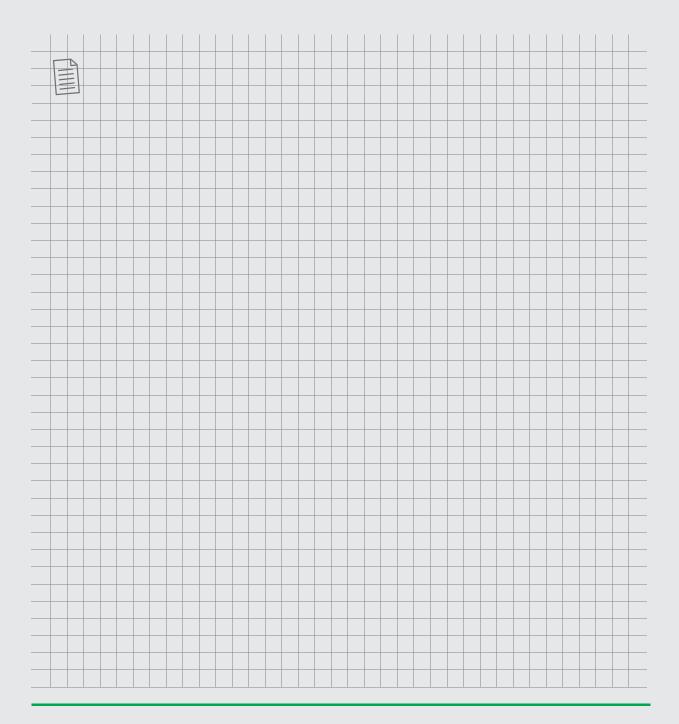
MF40.7 MF40.9



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | MF40.7CS EE | MF40.9CS EE |
|--------|----------------|----------------|
| A (mm) | 5310 | 5490 |
| B (mm) | 1110 | 1290 |
| C (mm) | 2920 | 2920 |
| D (mm) | 1280 | 1280 |
| E (mm) | 4270 | 4270 |
| F (mm) | 430 | 430 |
| H (mm) | 2350 | 2350 |
| M (mm) | 995 | 995 |
| P (mm) | 2510 | 2510 |
| R (mm) | 4210 | 4210 |
| S (mm) | 4890 | 5030 |
| Z (mm) | 850 | 850 |







WWW.MERLO.RU 8-800-50-518-50

Ваш дилер Merlo

